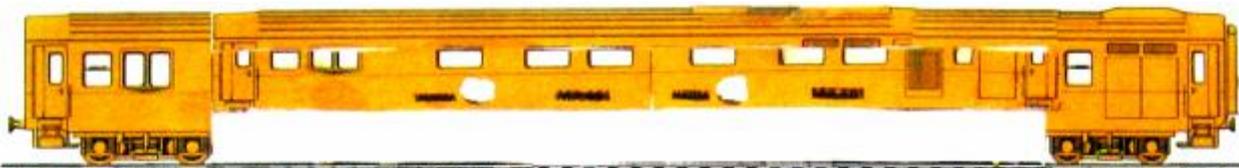


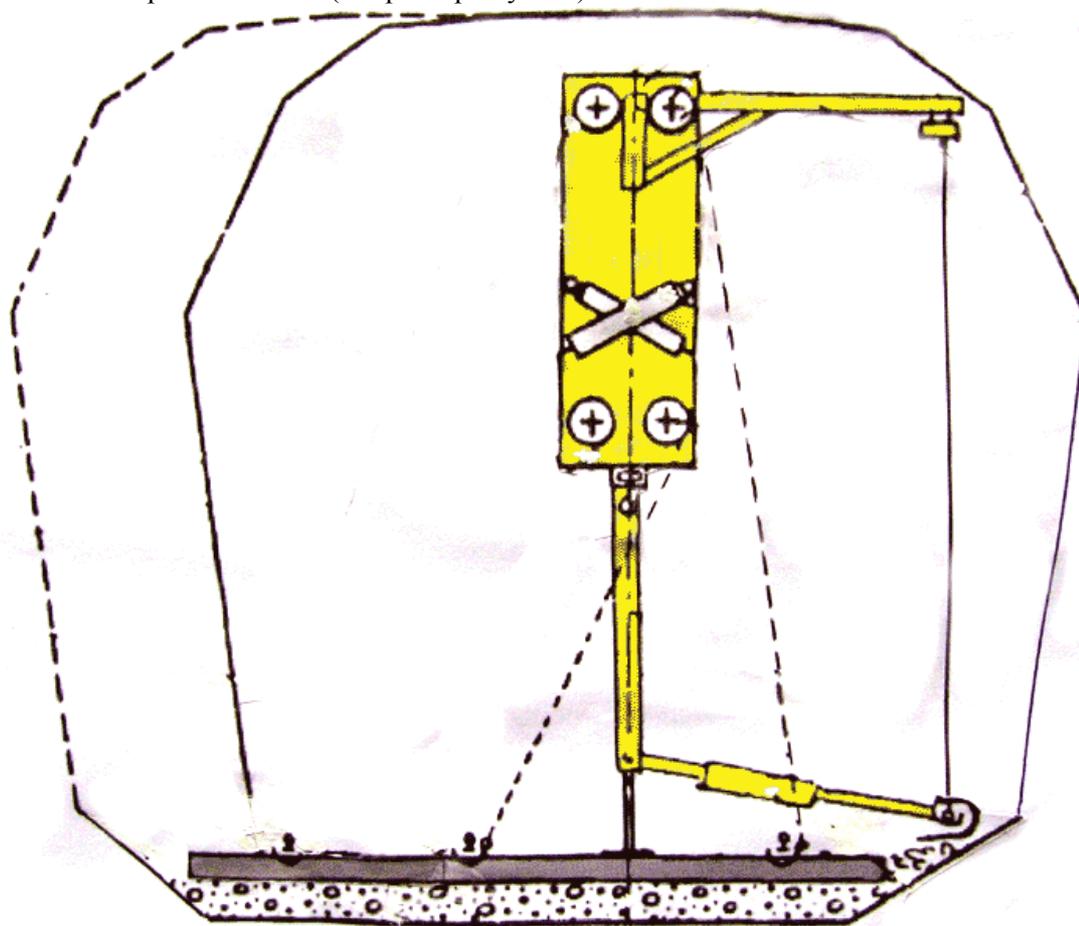
ТЕХНОЛОГИЯ ЗАМЕНЫ ЩЕБЕНОЧНОГО БАЛЛАСТА ПОД СТРЕЛОЧНЫМ ПЕРЕВОДОМ В ТОННЕЛЕ МЕТРОПОЛИТЕНА

без разъединения токоведущего (третьего) рельса с
применением машины для замены стрелочных
переводов

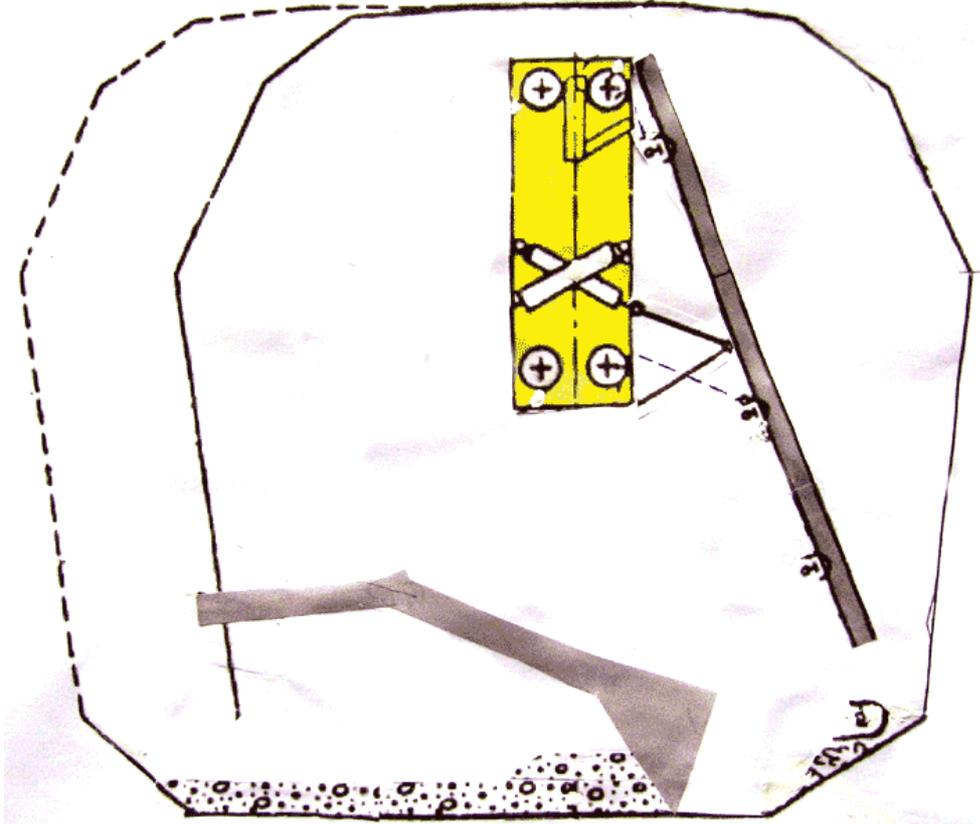


ПЕРВОЕ НОЧНОЕ ОКНО - 4 часа. Замена щебня под первой половиной стрелки. Машина прибывает на место работ не загруженная блоком или рельсами.

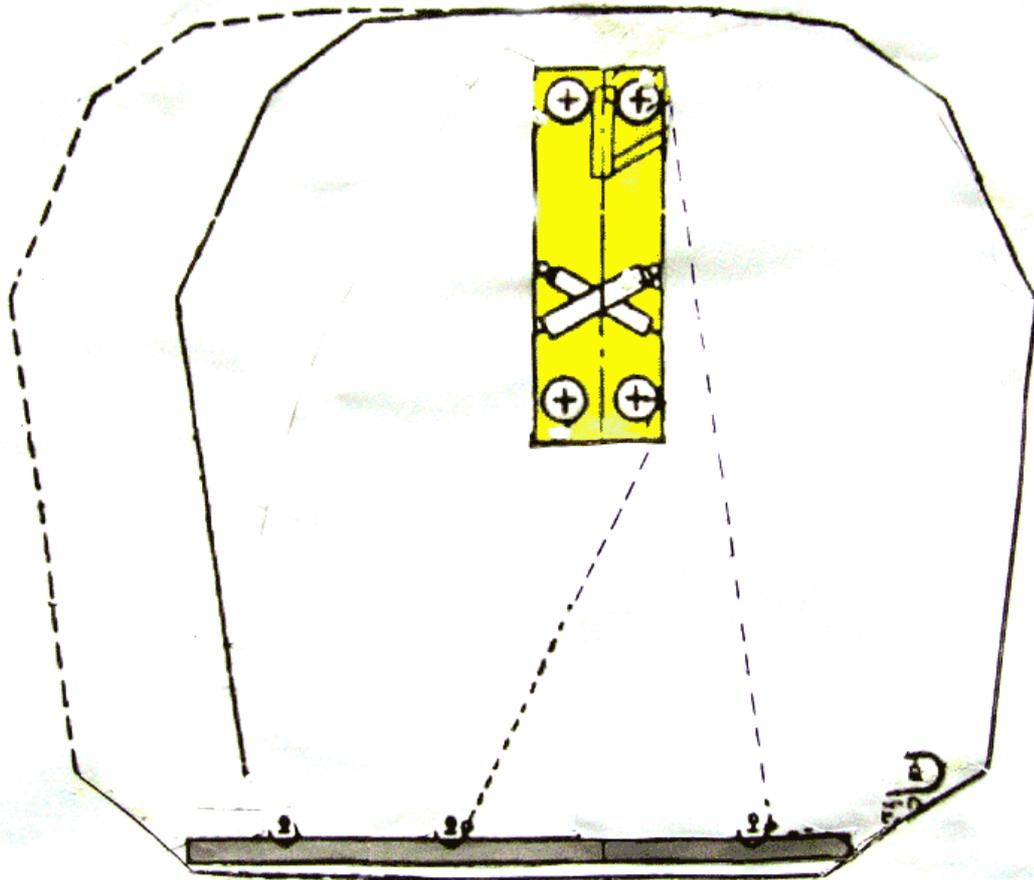
1. Машина освобождает брусья от третьего рельса - отодвигает к стене тоннеля третий рельс вместе с кронштейнами (без разборки узлов).



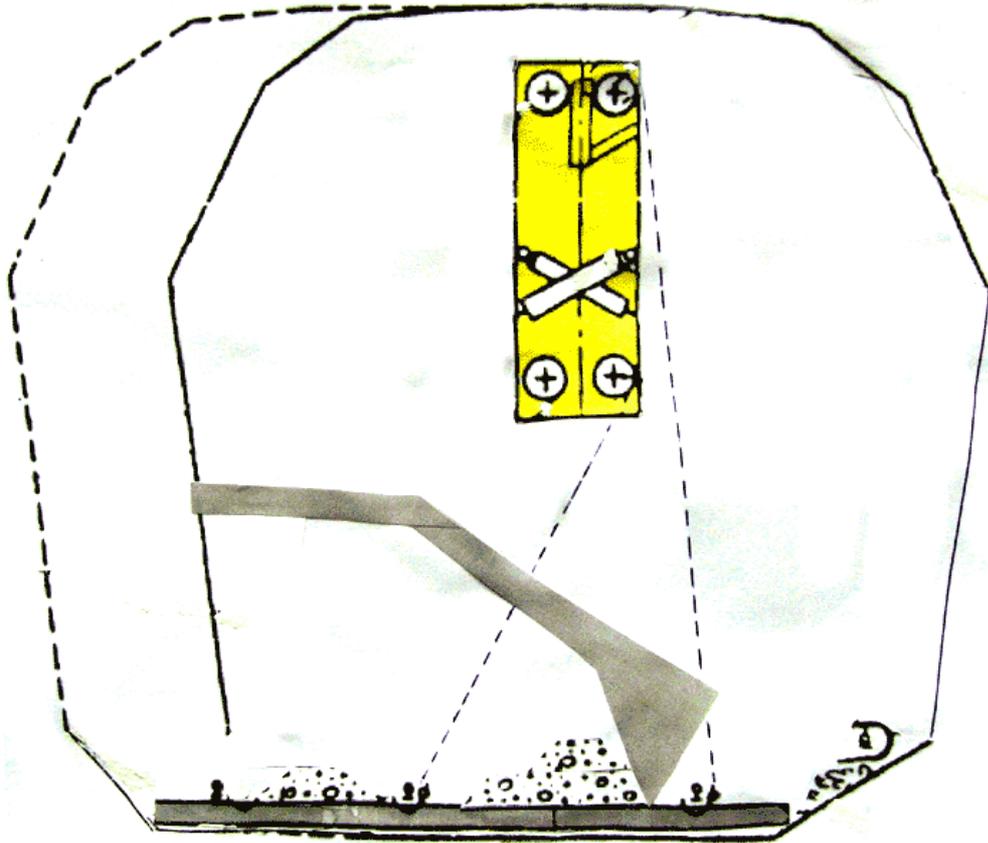
2. Машина поднимает старый блок стрелки и отводит его к стене тоннеля, освобождая тем самым, место для работы ковша экскаватора для отгрузки старого щебня.



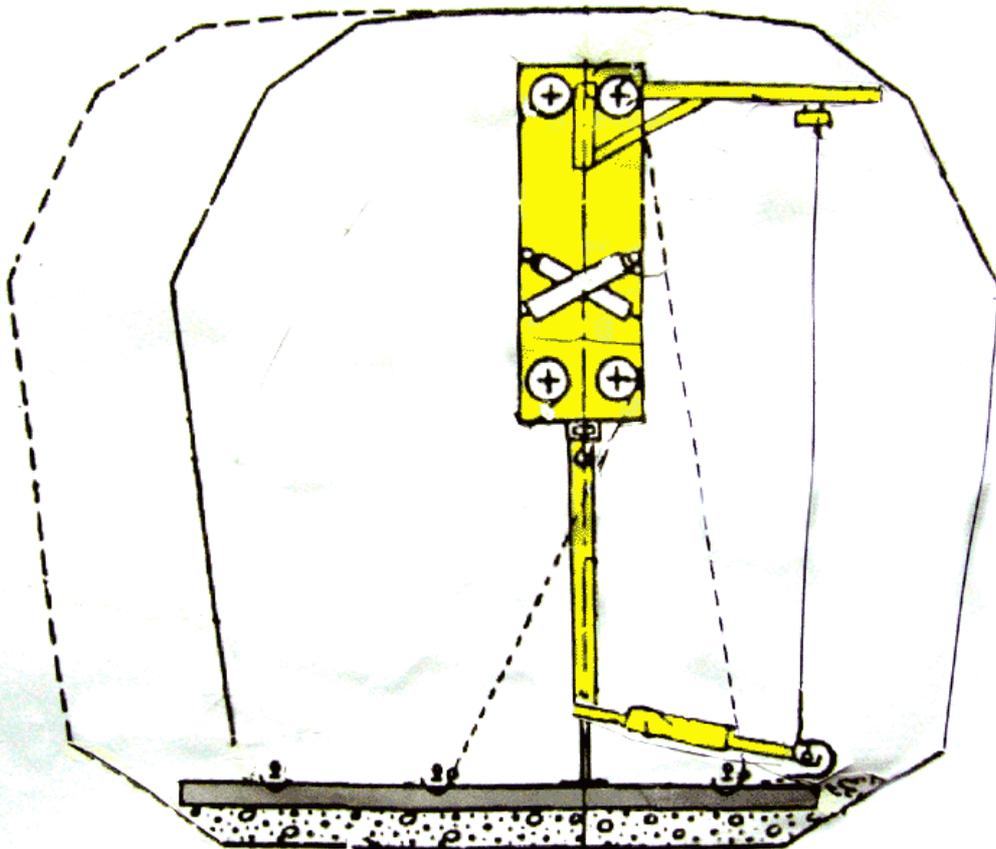
3. Машина опускает блок стрелки на путь без щебеночного основания.



4. Блок стрелки засыпается новым щебнем, планируется ковшем экскаватора. Производится выправка и подбивка балласта под брусьями.



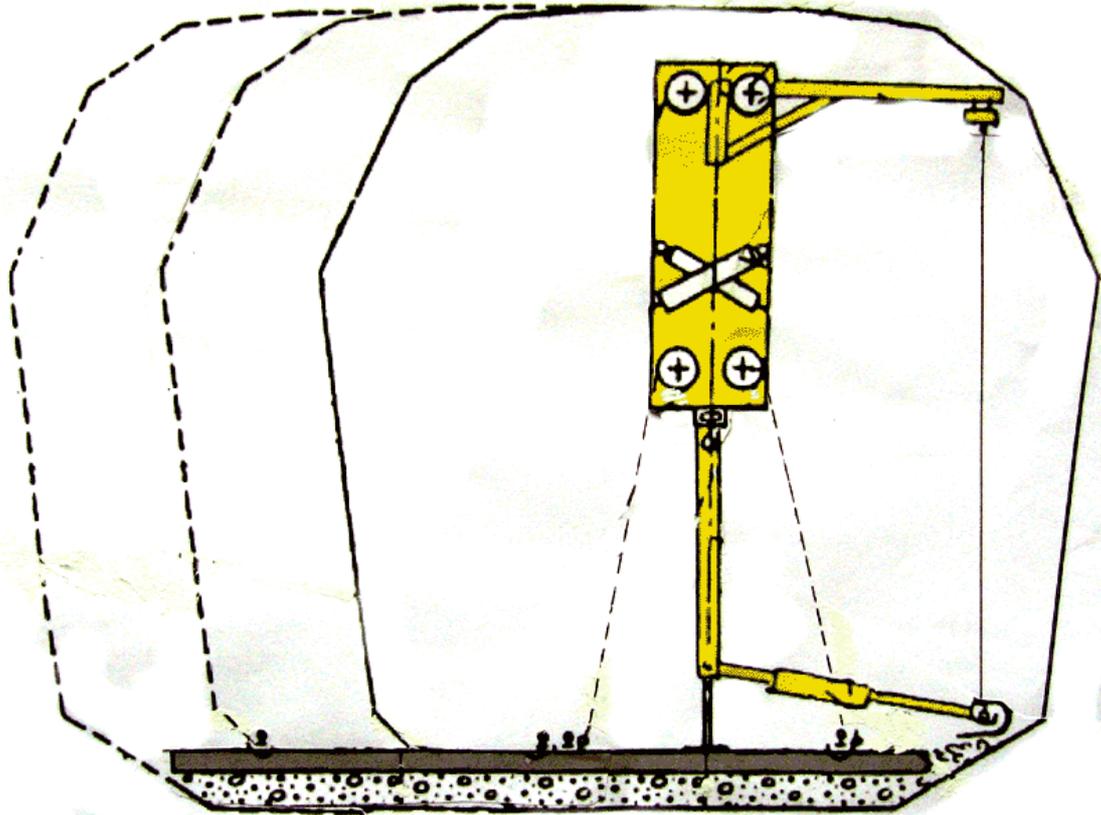
5. Машина устанавливает на брусья кронштейны третьего рельса и отправляется на ближайшую станцию.



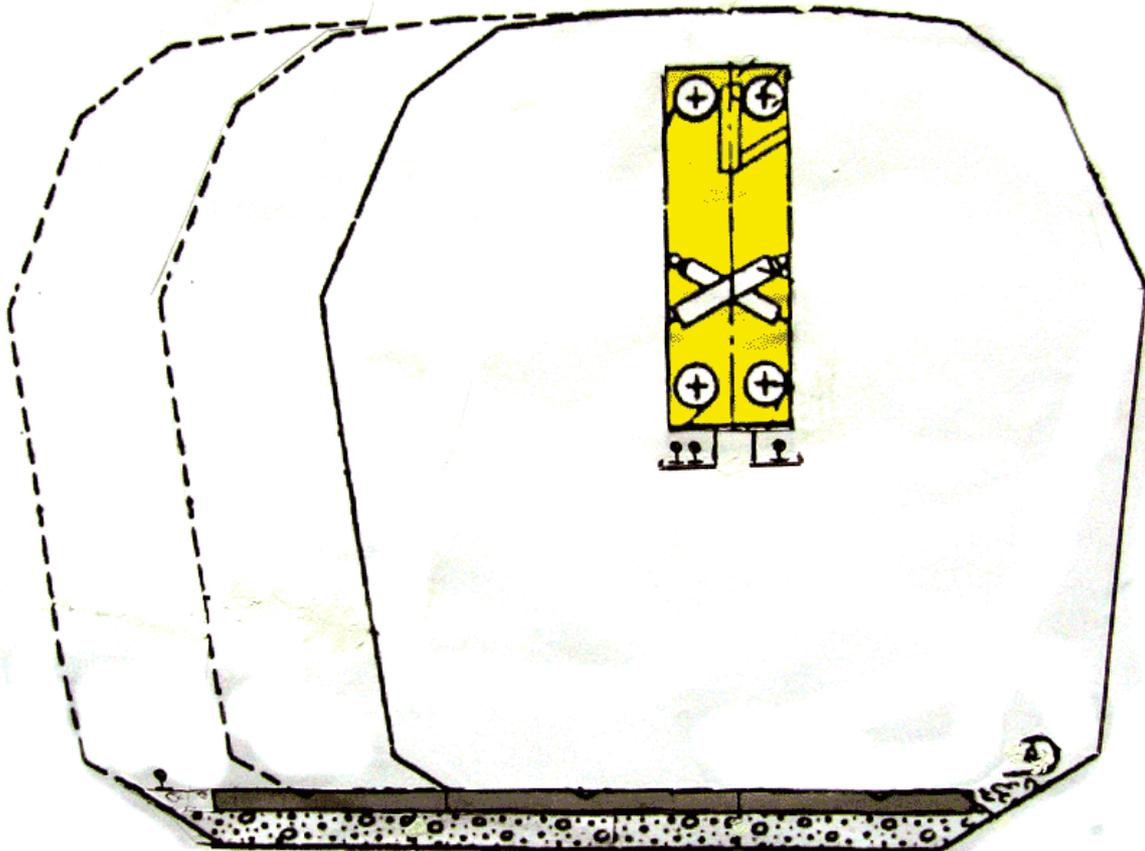
Производятся выправочные работы на стрелочном переводе, проверяется крепление третьего рельса, дается готовность на подачу напряжения и на движение пассажирских поездов.

ВТОРОЕ НОЧНОЕ ОКНО - 5 часов Замена щебня под вторым (крестовинным) блоком с заменой брусьев длиной более 3,5 метров Машина прибывает на место работ не загруженная блоком или рельсами.

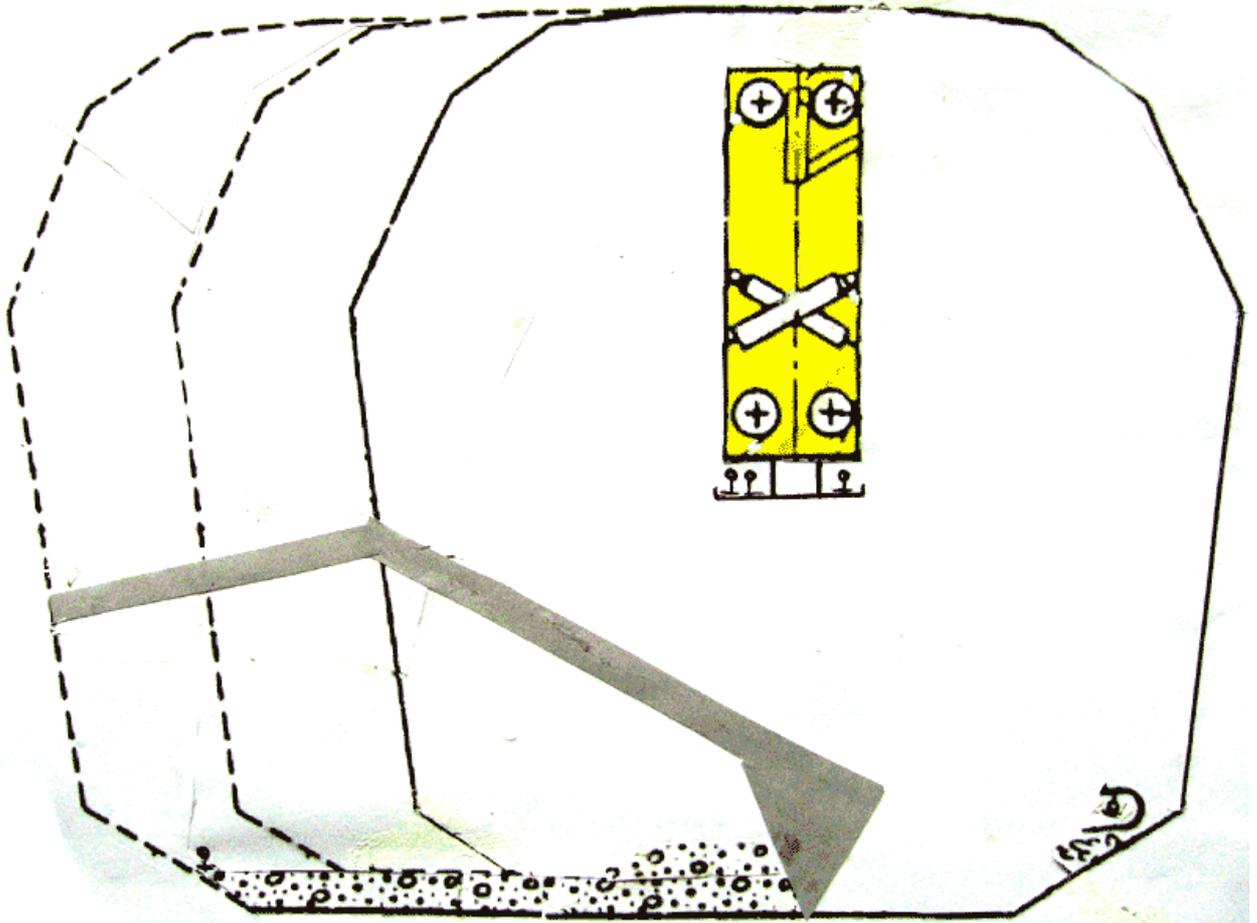
1. Укладчик освобождает брусья от третьего рельса, не разъединяя, его отводит с кронштейнами к стене тоннеля.



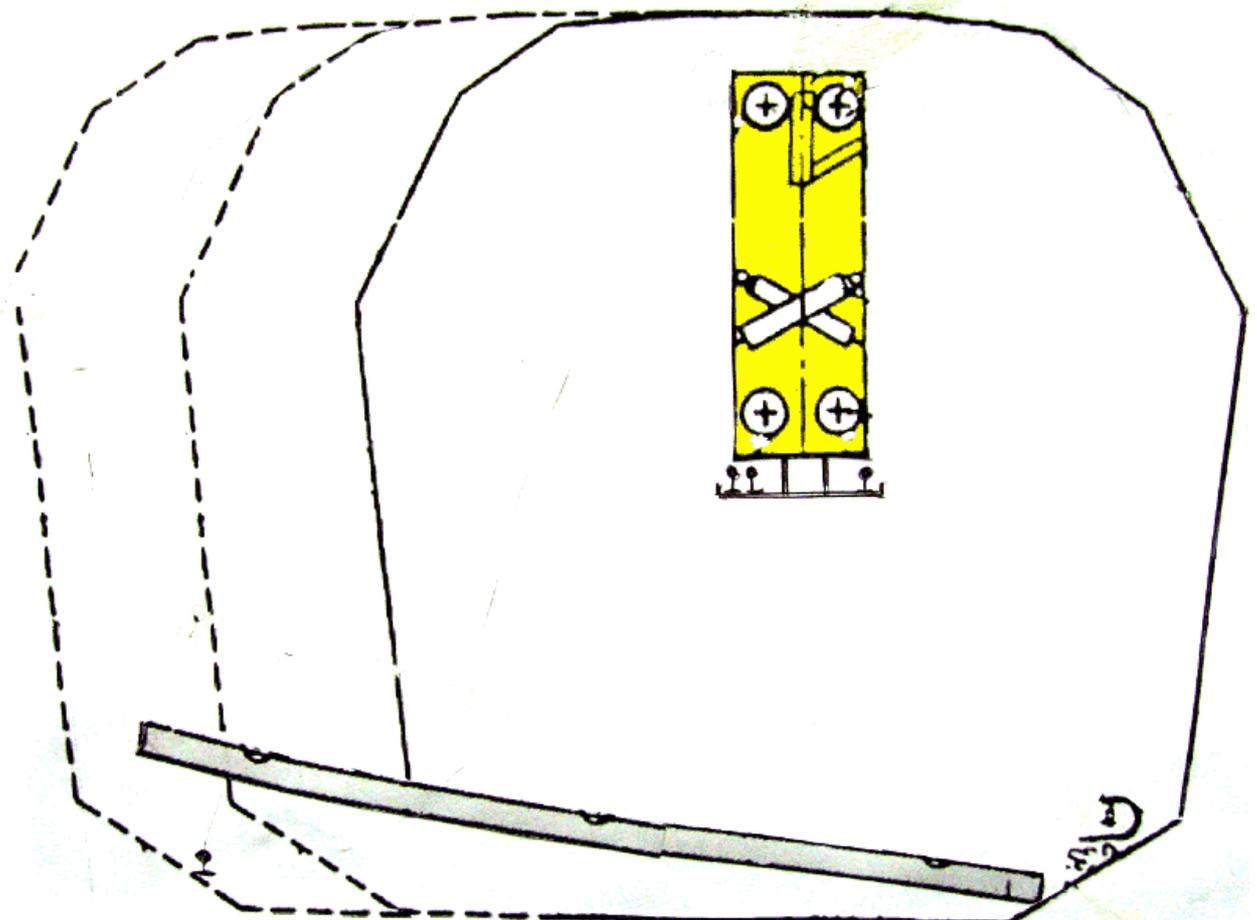
2. Металлические части стрелки (с крестовиной, контррельсами) загружаются на машину, а старые брусья убираются.



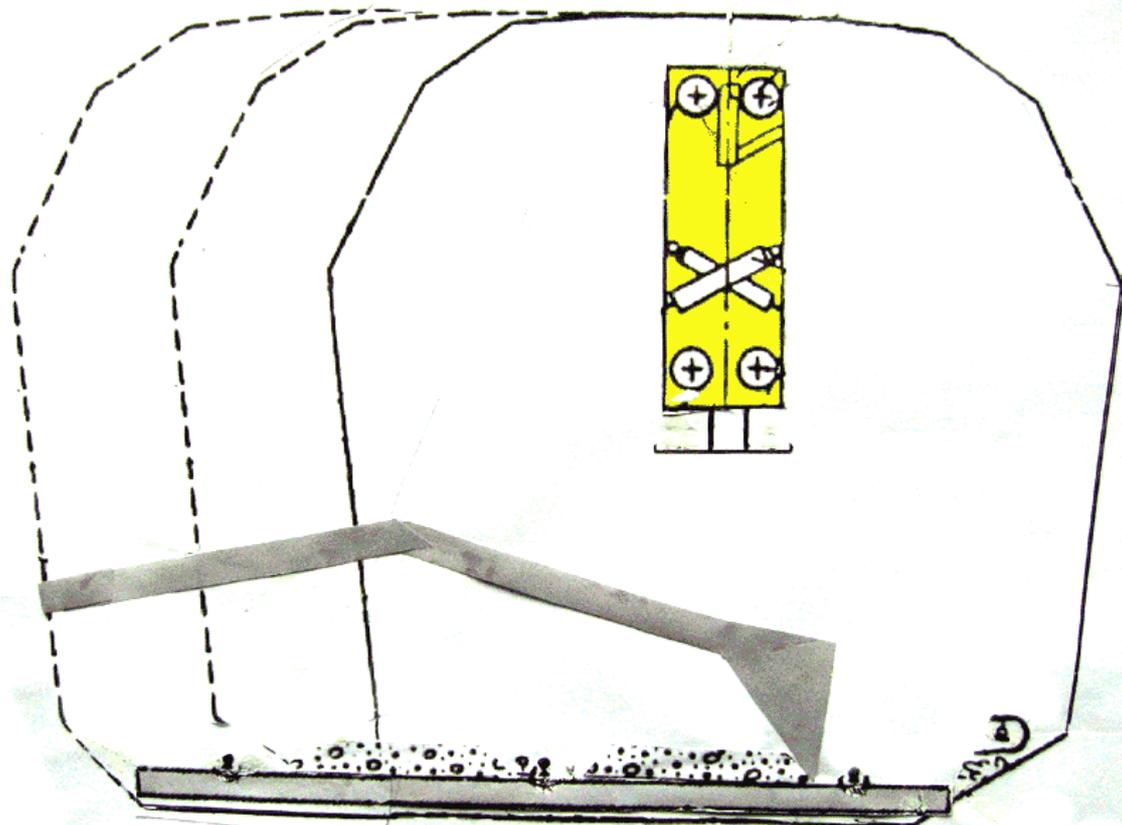
3. Щебеночный балласт забирается ковшем экскаватора и отгружается.



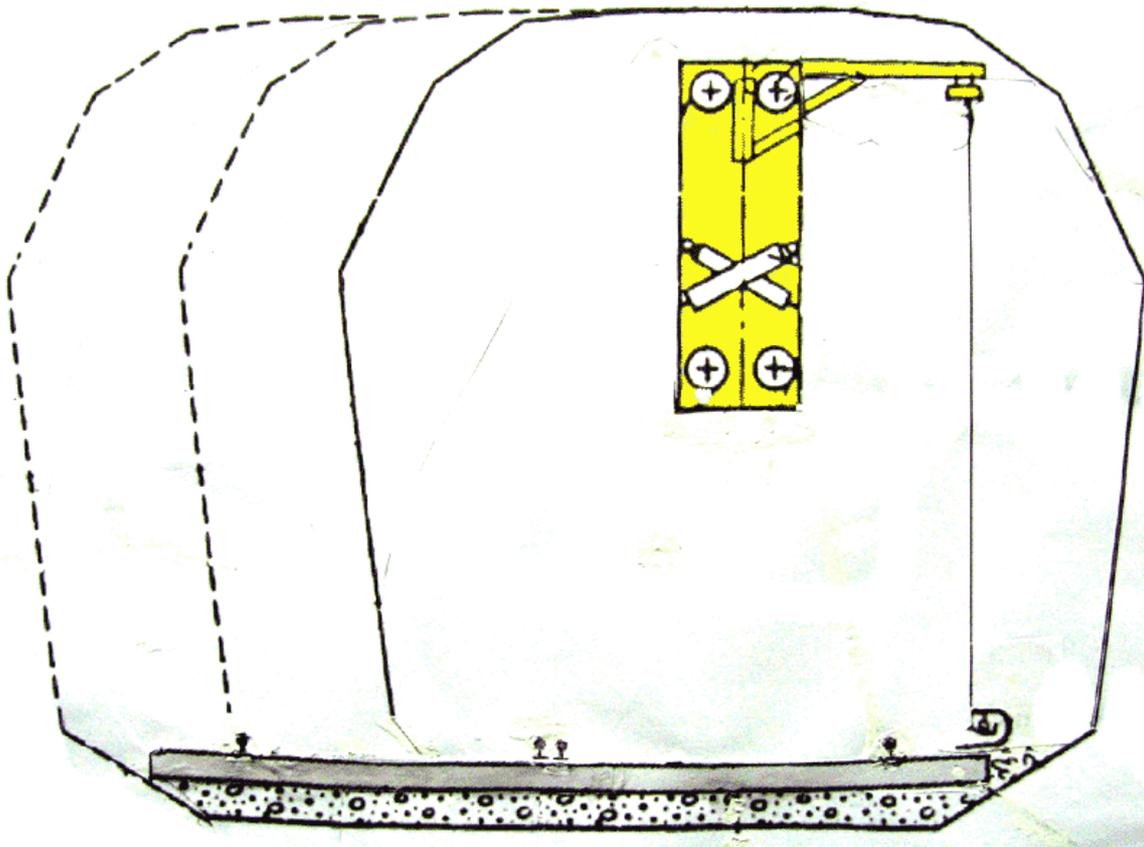
4. Новые брусья (длиной более 3,5 метров) раскладываются на бетонное основание.



5. Металлические части стрелки опускаются и устанавливаются на брусья, после чего чистый щебень выгружается и ковшем экскаватора планируется на брусьях.



6. Производится выправка и подбивка балласта под брусья. Машина устанавливает третий рельс с кронштейнами на брусья и отправляется на ближайшую станцию.



Производятся выправочные работы на стрелочном переводе, проверяется крепление третьего рельса, дается готовность на подачу напряжения и на движение пассажирских поездов.