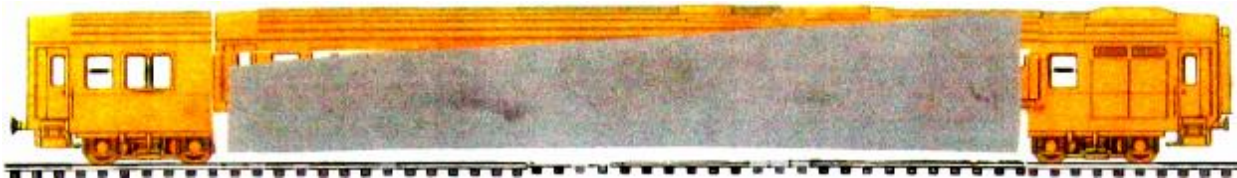


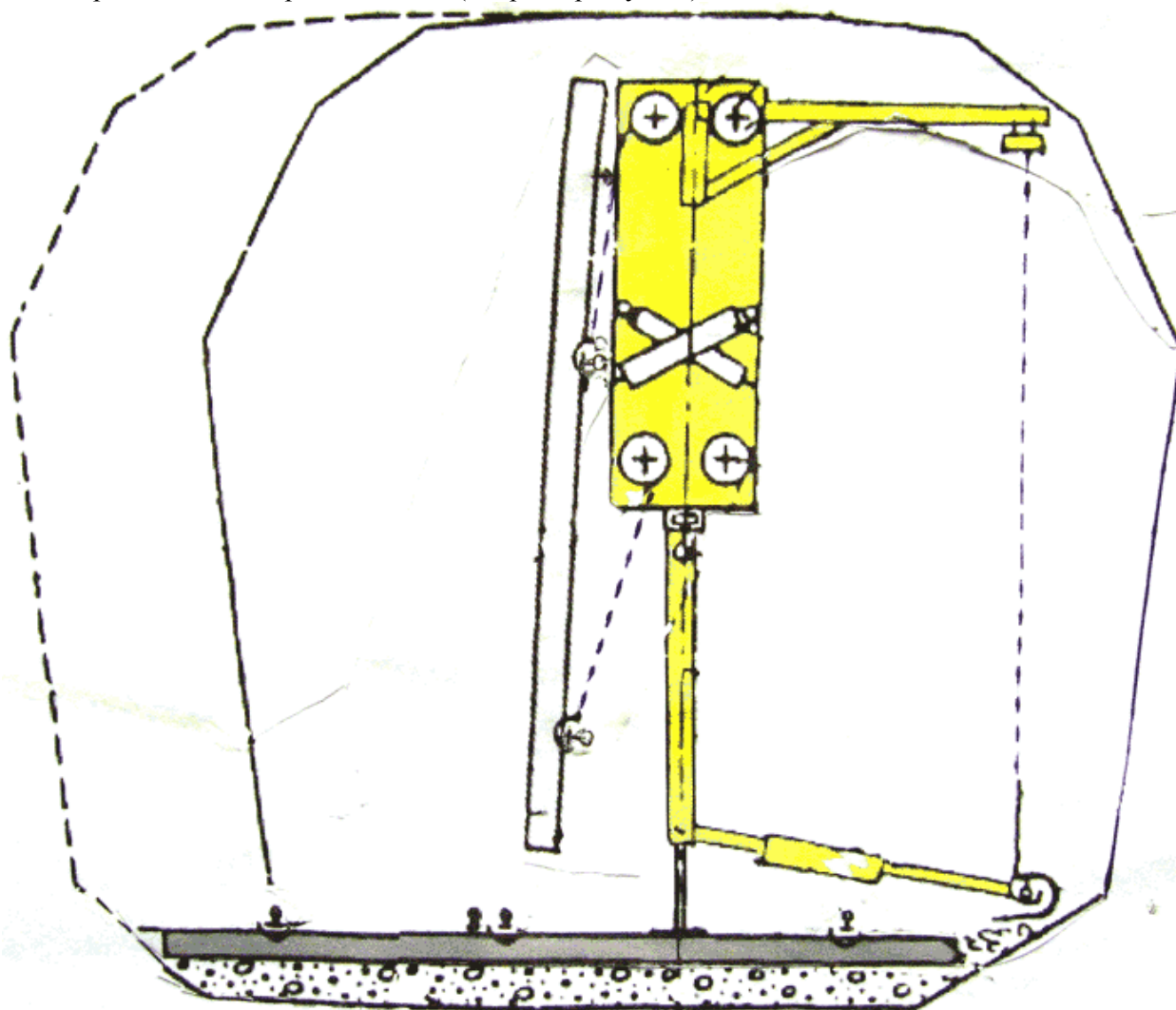
## **Технология замены стрелочного перевода в тоннеле метрополитена без разъединения токоведущего (третьего) рельса с применением машины для замены стрелочных переводов**



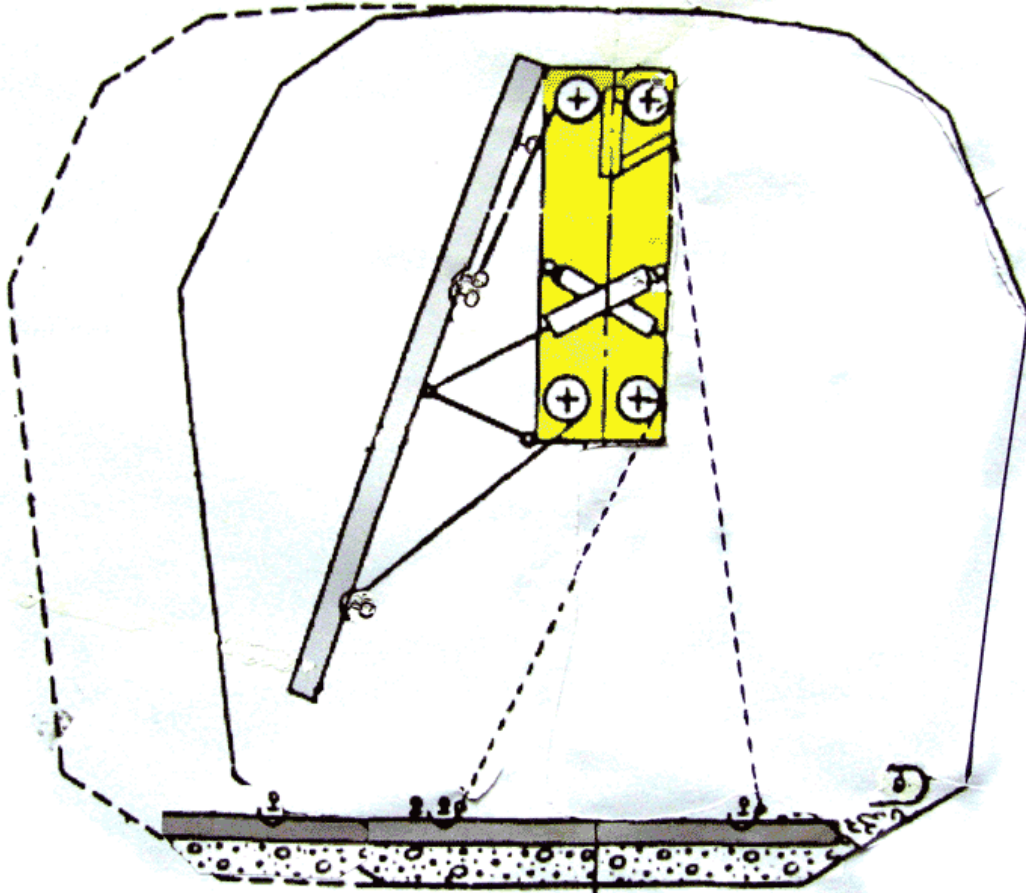
**ПЕРВОЕ НОЧНОЕ ОКНО** - 3 часа. Замена блока первой половины стрелки.

Машина привозит первый блок стрелочного перевода.

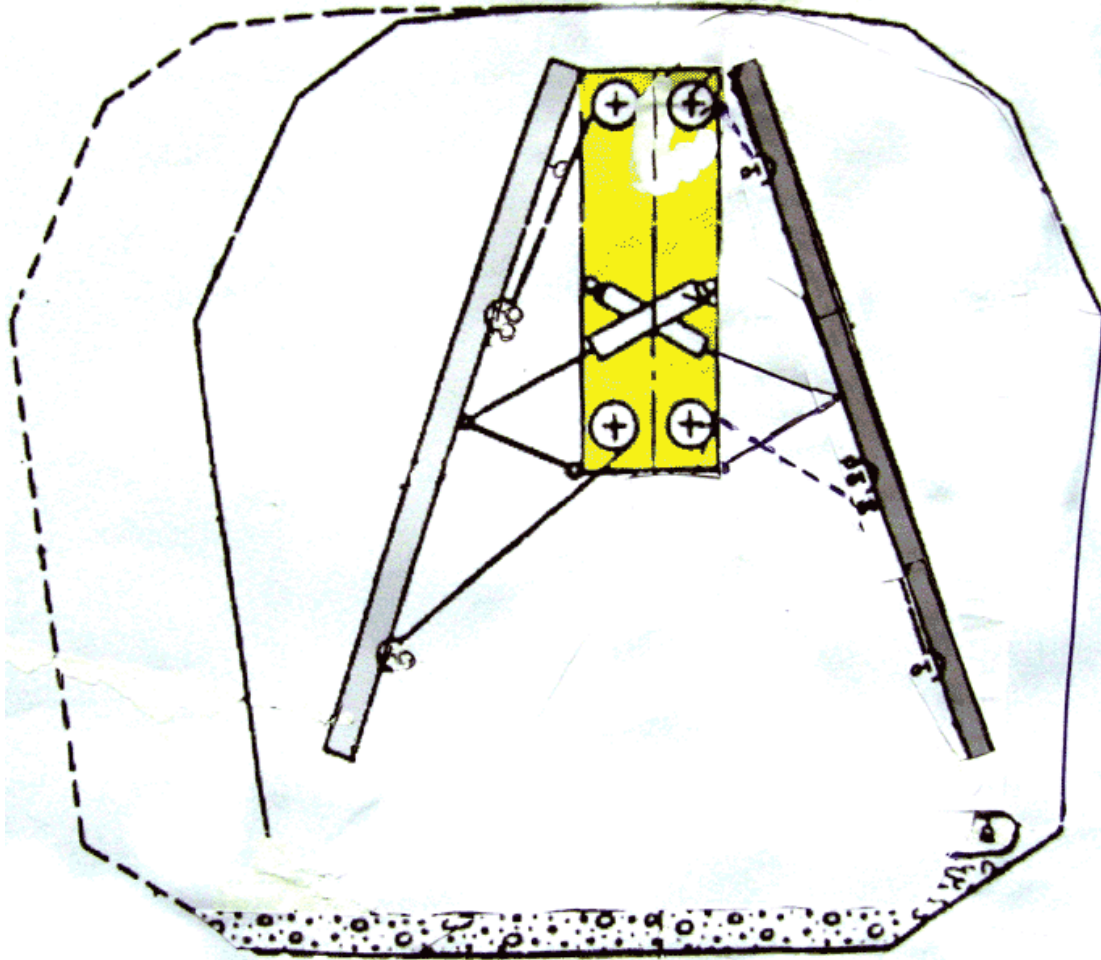
1. Укладчик освобождает брусья от третьего рельса - отодвигает к стене тоннеля третий рельс вместе с кронштейнами (без разборки узлов)



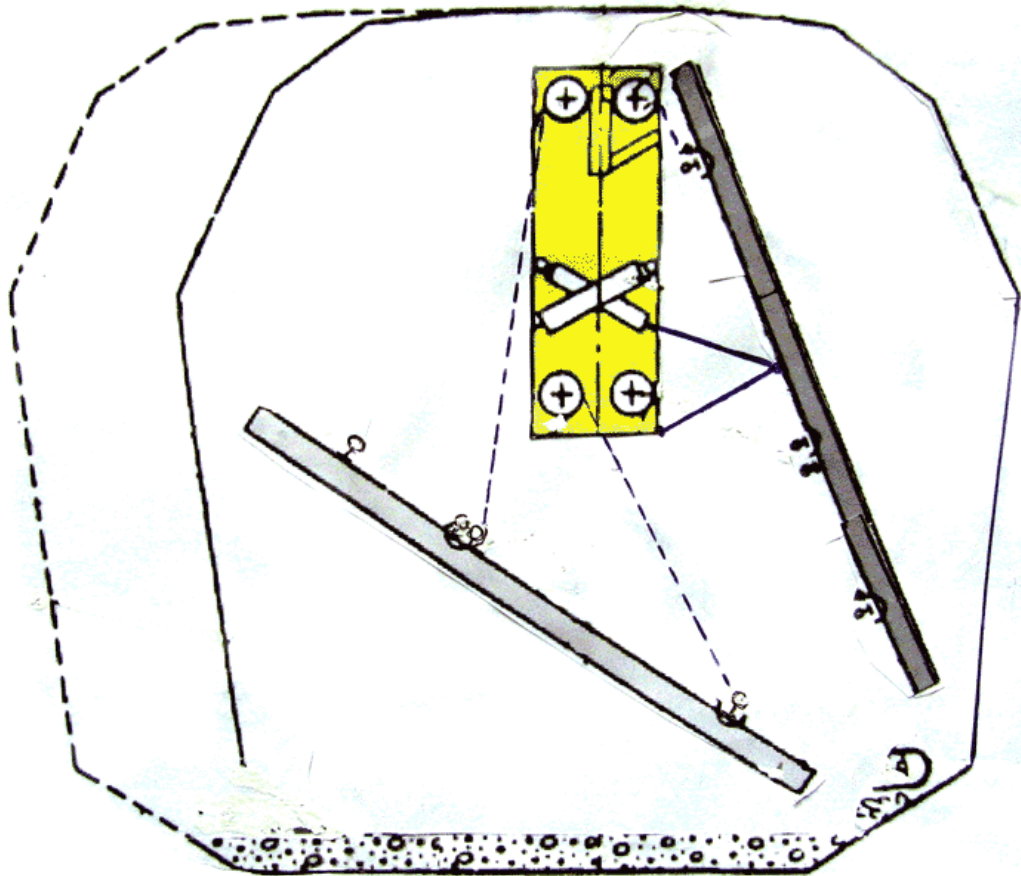
2. Привезенный новый блок стрелки отводится к стене тоннеля



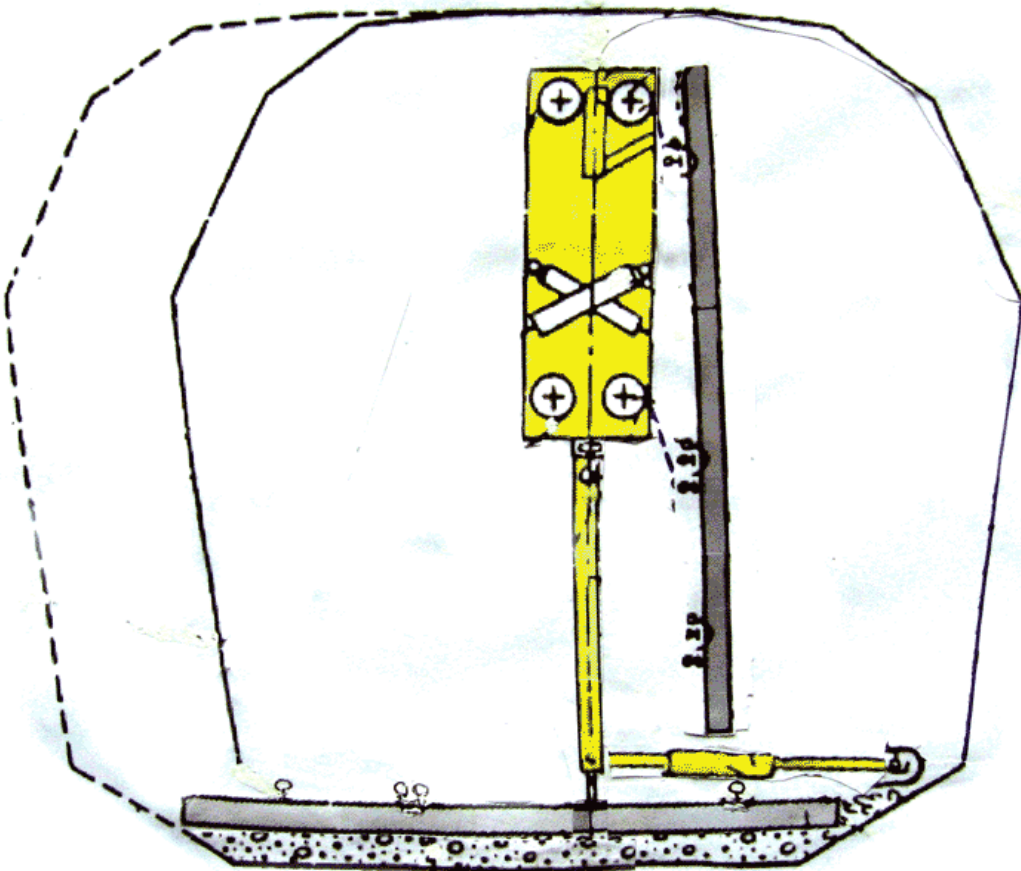
3. Старый блок поднимается вертикально и отводится к противоположной стене тоннеля



4. Новый блок опускается и укладывается на щебеночный балласт



5. Старый блок опускается в вертикальное положение, а третий рельс с кронштейнами устанавливается на брусьях нового блока.



6. Машина приводится в транспортное положение и отправляется на ближайшую станцию.

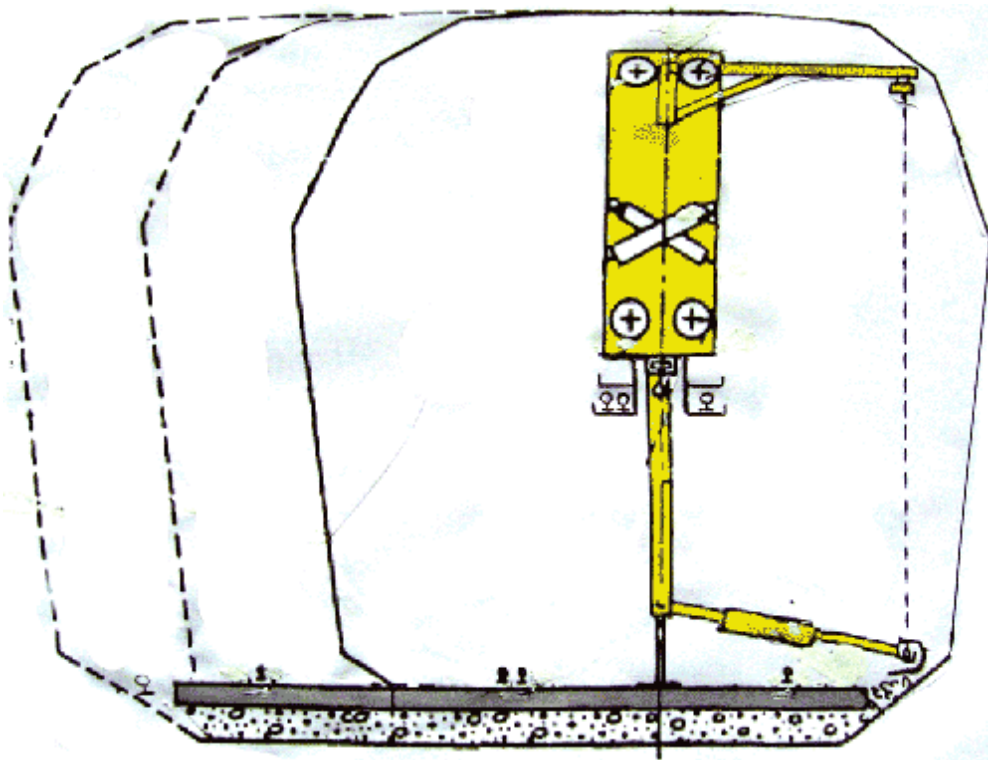
Производятся выправочные работы на стрелочном переводе, проверяется крепление третьего рельса, дается готовность на подачу напряжения и на движение пассажирских поездов.



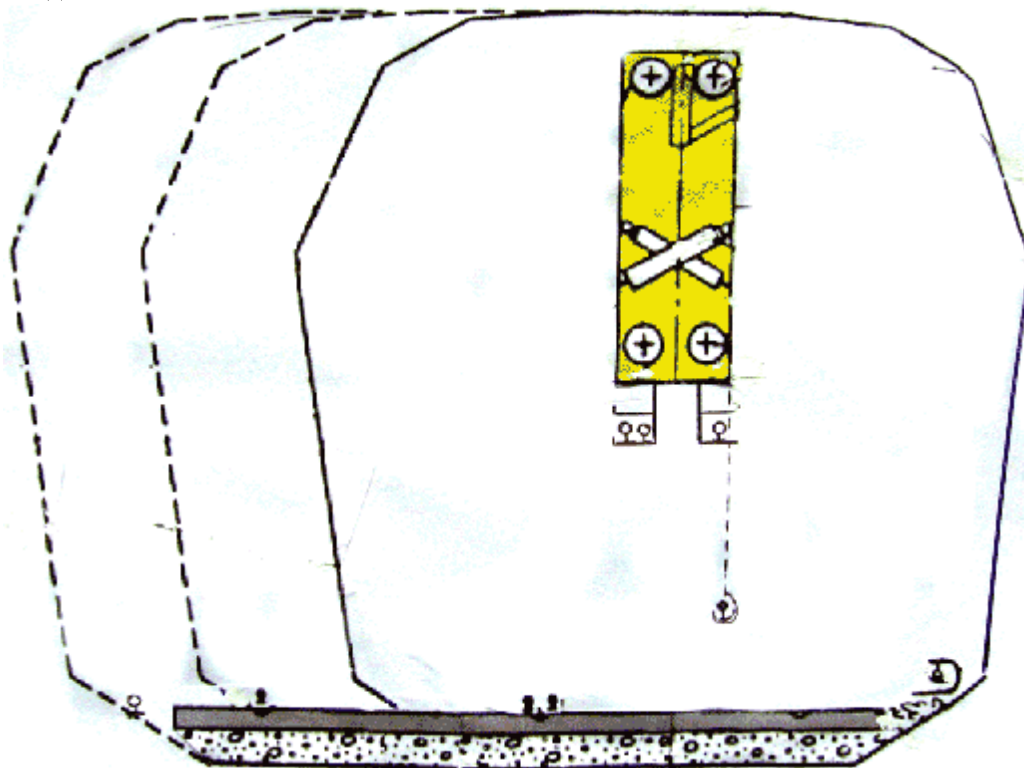
**ВТОРОЕ НОЧНОЕ ОКНО** - 3 часа. Замена второй половины стрелочного перевода.

Машина привозит только металлические части нового стрелочного перевода, так как блок с брусками длиной более 3,5 метров вертикально по тоннелю провести невозможно, поэтому замена производится раздельным способом.

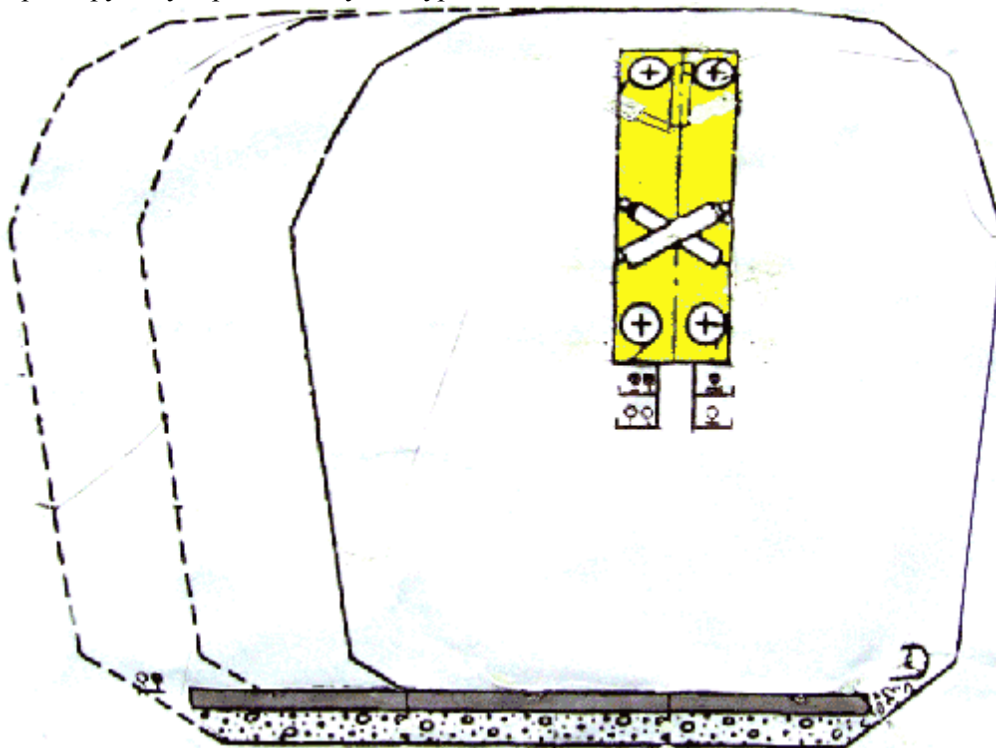
1. Укладчик освобождает брусья от третьего рельса, не разъединяя его, отводит с кронштейнами к стене тоннеля



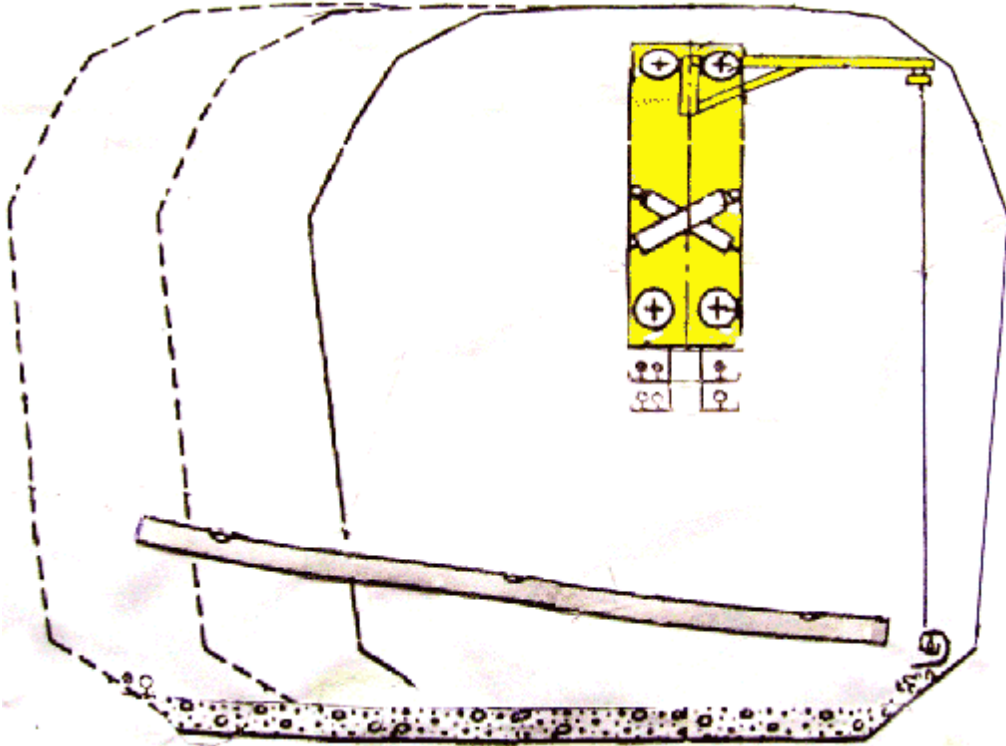
2. Старые металлические части стрелки с крестовиной и контррельсами загружаются на укладчик.



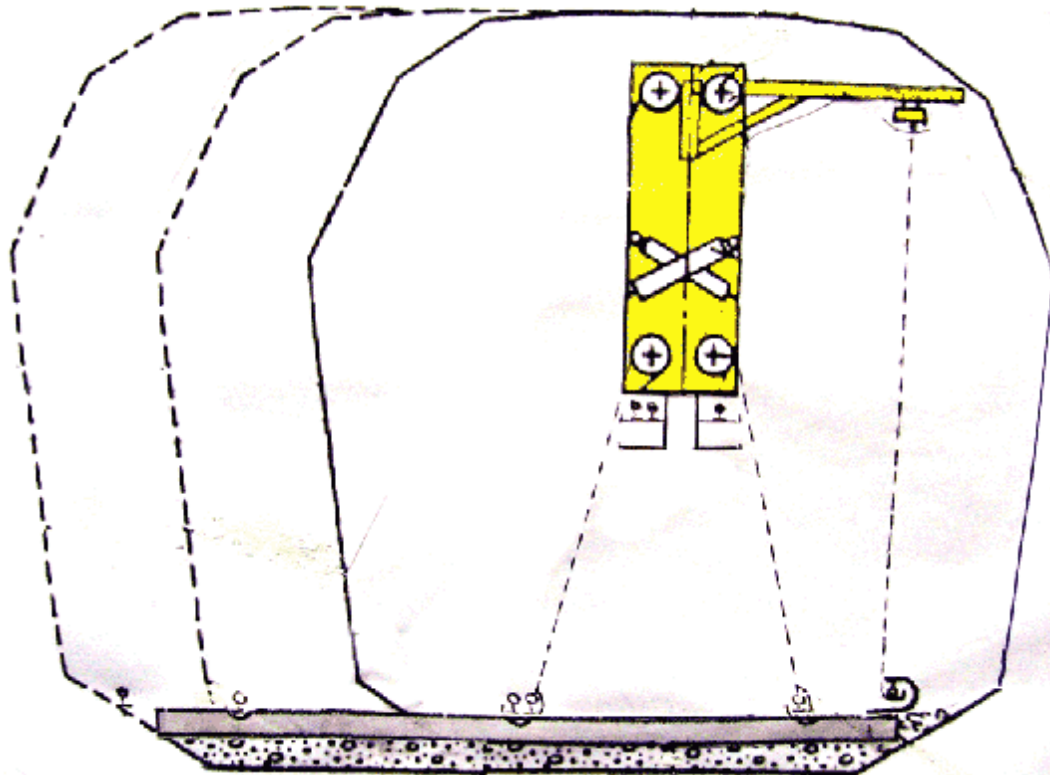
3. Старые брусья убираются с пути, а уровень щебня на 50- 70 мм понижается.



4. Укладываются новые (длинные) брусья.



5. Машина опускает на брусья новые детали стрелки с крестовиной и контррельсами устанавливает третий рельс с кронштейнами и отправляется на ближайшую станцию.



Производятся выправочные работы на стрелочном переводе, проверяется крепление третьего рельса, дается готовность на подачу напряжения и на движение пассажирских поездов.